

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx.xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Objeďnateľ:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlažďová 10037
110 00 Praha 1



Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.,
Olšanská 11a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

-

Síťedisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí síťediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. TOMÁŠ KAFKA

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ KAFKA

Kontroloval:

BC. MARTIN JARATH

Název akce:

ÚZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMÁCKÉ TRATI

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

30.05.2015

Číslo částí:

B.7

Graf dynamického průběhu rychlostí

Graf dynamického průběhu rychlostí

Měřítko:

1:1000

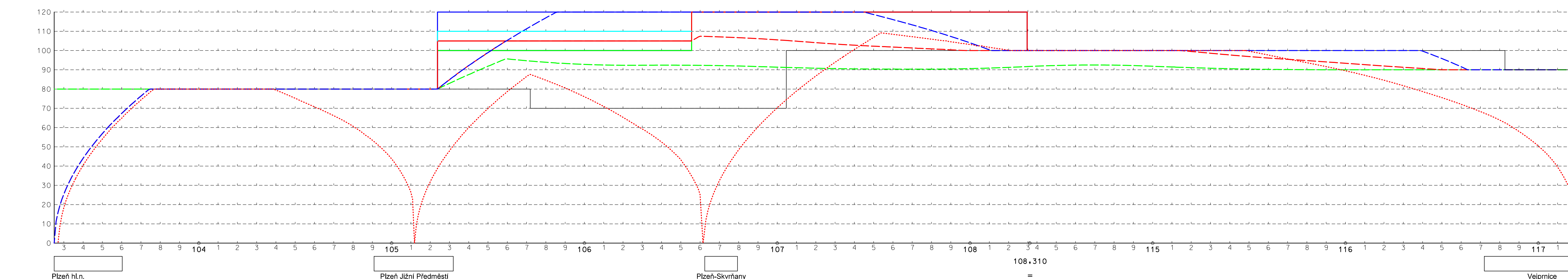
Číslo příloh:

10 x A4

úsek Plzeň hl.n. - Vejprnice

B.7.1

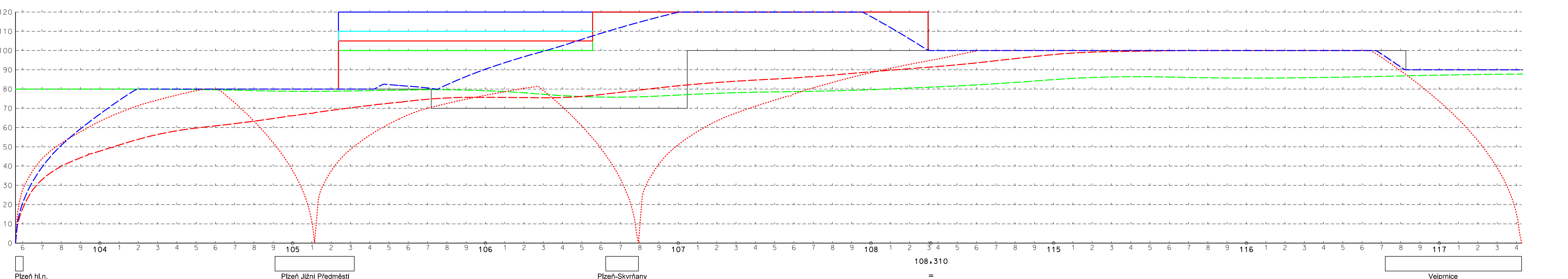
SMĚR VEJPRNICE - PLZEŇ HL.N.



SKLONOVÉ POMERY KOLEJ Č. 501, 981

SMĚROVÉ POMERY KOLEJ Č. 501, 981

SMĚR PLZEŇ HL.N. - VEJPRNICE



SKLONOVÉ POMERY KOLEJ Č. 502, 982

SMĚROVÉ POMERY KOLEJ Č. 502, 982

